

Ricambi e accessori BMW



Istruzioni di montaggio del kit ALLARME ACUSTICO

Cat. 99 99 0 433 305

**Sistema applicabile alle vetture:
Serie Z4 (E89)**



Sistema allarme acustico autoalimentato con protezione volumetrica ad iperfrequenza

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

INDICE

1. Note generali.
2. Vista dei componenti del kit e delle parti originali.
3. Vista generale del cablaggio.
4. Norma d'installazione.
5. Stesura e collegamento del cablaggio al modulo ZGM/FEM
6. Posizionamento e collegamento ALLARME / SIRENA.
7. Posizionamento e collegamento del modulo Gateway 1C
8. Posizionamento e collegamento del LED.
9. Collaudo.

1. NOTE GENERALI

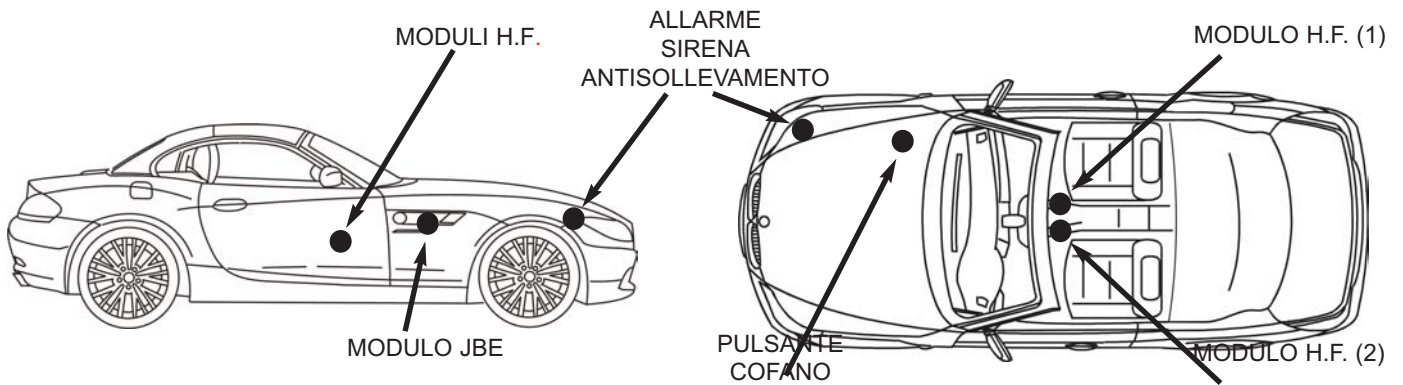
L'impianto di allarme è dedicato alle vetture E89 senza modulo DWA installato di origine.

Il kit si compone dei seguenti moduli:

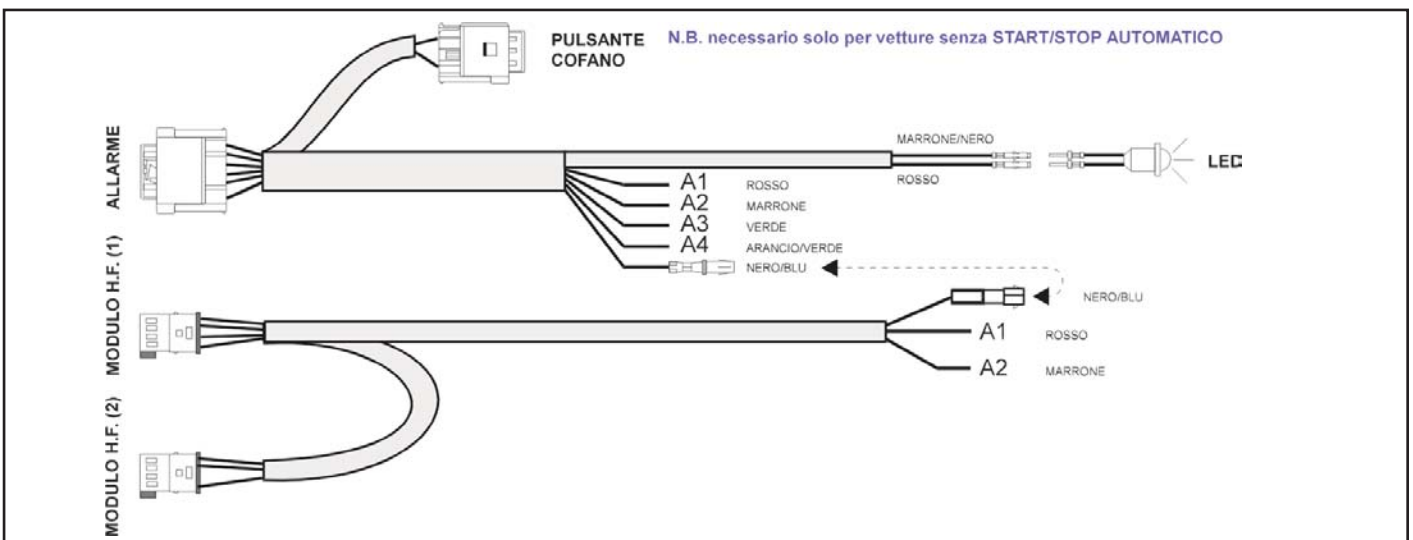
- * 2 moduli H.F. per la protezione volumetrica
- * allarme con integrato il modulo antisollevamento e la sirena
- * LED per la segnalazione di stato

2. VISTA DEI COMPONENTI DEL KIT E DELLE PARTI ORIGINALI

La seguente figura indica la logistica di posizionamento delle parti interessate all'installazione del sistema.

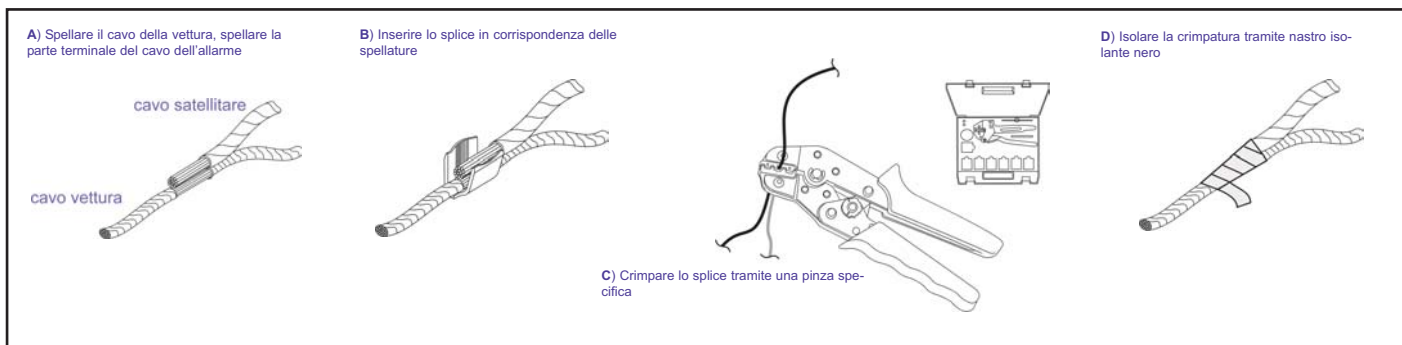


3. VISTA GENERALE DEL CABLAGGIO



4. NORME D'INSTALLAZIONE

Per le connessioni all'impianto della vettura, è consigliato effettuare la crimpatura del filo utilizzando gli splice inseriti nel kit e isolando la giuntura tramite nastro isolante o guaina termorestringente



5. STESURA E COLLEGAMENTO DEL CABLAGGIO

Prima di procedere ai collegamenti è opportuno scollegare la batteria della vettura.

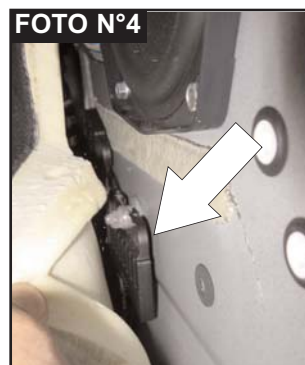
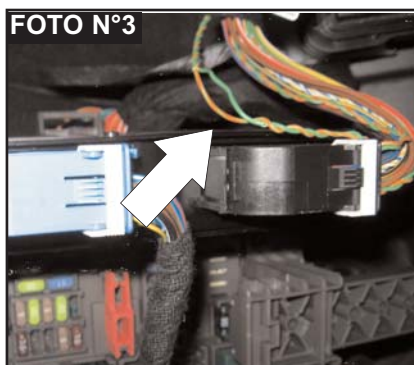
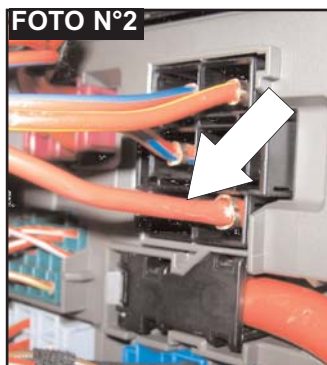
- * Smontare la vaschetta liquido di raffreddamento e stendere il cablaggio fascettandolo con l'originale fino ad arrivare al passacavo originale posto sulla paratia tagliafiamma destra (foto 1)
- * Stendere il cavo del pulsante cofano fino ad arrivare nei pressi dell'ammortizzatore lato passeggero.
- * Stendere i cavi di connessione passando attraverso il passacavo originale fino ad arrivare nei pressi della scatola fusibili dietro al cassetto lato passeggero. (foto 2)
- * Stendere il cablaggio dei moduli H.F. fino ad arrivare nel tunnel centrale nei pressi della leva cambio.
- * Stendere il cablaggio del LED (se si installa il led fornito nel kit) fino ad arrivare nei pressi del tunnel centrale a destra della radio o fino allo specchietto retrovisore se si utilizza il led originale.
- * Connettere il LED fornito nel kit o quello originale sostituendo lo specchio retrovisore. (vedi capitolo relativo)
- * Individuare il connettore nero a 5 poli della scatola fusibili e collegare il cavo ROSSO (foto 2), la derivazione negativa sotto la moquette dietro al battitacco lato passeggero e collegare il filo MARRONE (foto 4), il connettore nero a 54 poli X14271 nel modulo JBE a sinistra della scatola fusibili e collegare i fili VERDE e ARANCIO/VERDE (foto 3).

Per i collegamenti seguire la tabella.

- * Connettere insieme i fili NERO/BLU. (vedi vista generale del cablaggio)

Tabella collegamenti

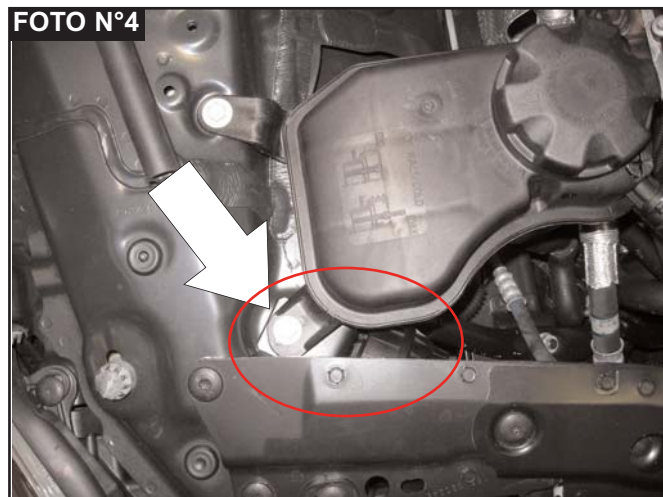
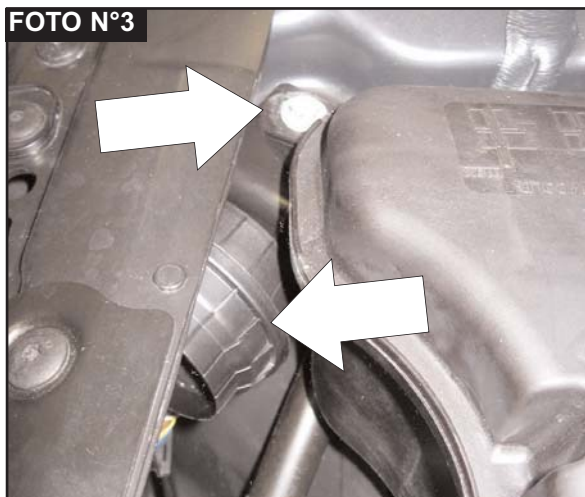
VOCE	COLORE CAVO	COLLEGAMENTO AL MODULO JBE	FUNZIONE
A1	ROSSO	Filo ROSSO	Positivo +30
A2	MARRONE	Filo MARRONE	Negativo GND
A3	VERDE	Filo VERDE pos.n°10	CAN L
A4	ARANCIO/VERDE	Filo ARANCIO/VERDE pos.n°46	CAN H



6. POSIZIONAMENTO E COLLEGAMENTO DELL'ALLARME

Installare l'allarme rispettando i seguenti punti:

1. Connettere il cablaggio precedentemente installato alla sirena.
2. Fissare la sirena alla staffa
3. Installare il gruppo staffa + sirena sulla vettura, utilizzando il bullone di fissaggio della vaschetta liquido raffreddamento. (foto 3/4)

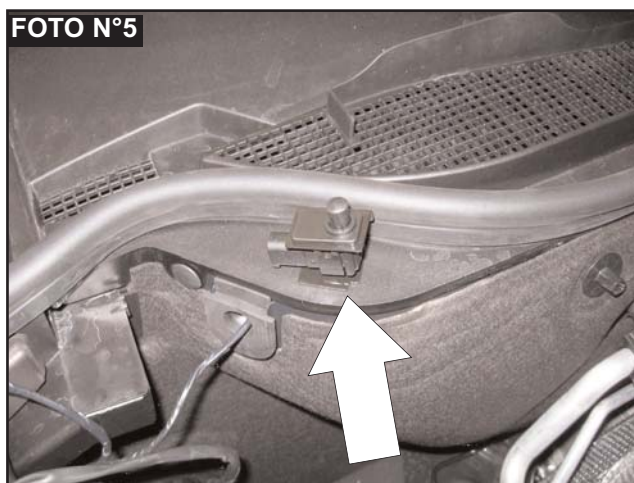


7. POSIZIONAMENTO E COLLEGAMENTO DEL PULSANTE COFANO (solo per vetture senza funzione start/stop automatico)

N.B. Le vetture con sistema **start/stop automatico** hanno installato d'origine il pulsante controllo apertura vano motore (pulsante cofano), in questo caso **non** collegare la diramazione pulsante cofano del cablaggio allarme. Fascettarlo e lasciarlo scollegato, la funzione di protezione è gestita tramite informazione su rete CAN-BUS.

Per collegare il pulsante nelle vetture senza funzione start/stop automatico procedere come segue:

1. Installare la staffa fornita nel kit nella posizione indicata nella foto sulla copertura plastica a destra del vano motore (foto 5-6)
2. Inserire il pulsante cofano nell'apposita sede sulla staffa.
3. Connettere il cablaggio precedentemente installato al pulsante (foto 6)



8. POSIZIONAMENTO E COLLEGAMENTO DEI MODULI H.F.

Smontare il tunnel centrale.

Tagliare la moquette e sottostante materiale fonoassorbente nei punti indicati.

Collegare i moduli ai rispettivi cablaggi e tramite il velcro fornito nel kit, applicare i moduli H.F. nelle cave ricavate nella moquette

Fare attenzione di orientare i moduli di modo che la scritta ANTENNA risulti verso le porte anteriori e il connettore verso il fronte vettura.

FOTO N°7



FOTO N°8



9. POSIZIONAMENTO E COLLEGAMENTO DEL LED

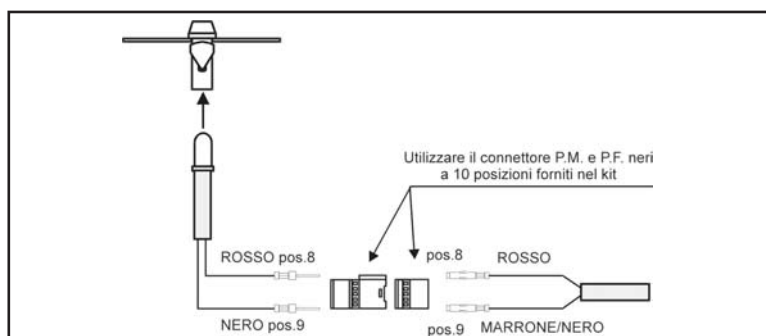
Il cablaggio è predisposto per l'applicazione del LED fornito nel kit o l'applicazione del LED originale sostituendo lo specchio retrovisore qualora non fosse già previsto di serie o collegandosi al connettore originale qualora fosse già previsto.

LED fornito nel kit:

Forare con una punta da 6 mm. il frontalino della radio ed inserire il supporto del LED, successivamente infilare il LED dalla parte sottostante del supporto come da disegno.

Collegare attraverso il connettore nero a 10 posizioni fornito nel kit il filo ROSSO del LED al filo ROSSO del cablaggio e il filo NERO del LED al filo MARRONE/NERO del cablaggio, infilandoli rispettivamente nelle posizioni 8 e 9 come indicato nel disegno.

FOTO N°9



LED originale:

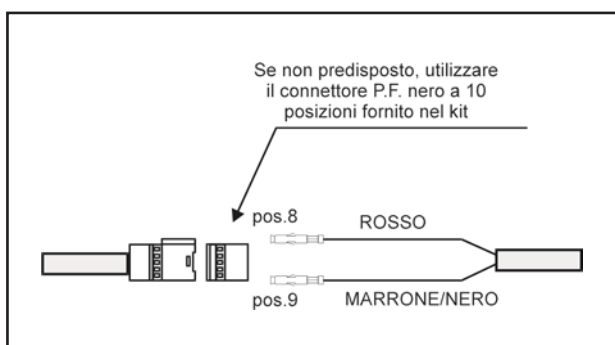
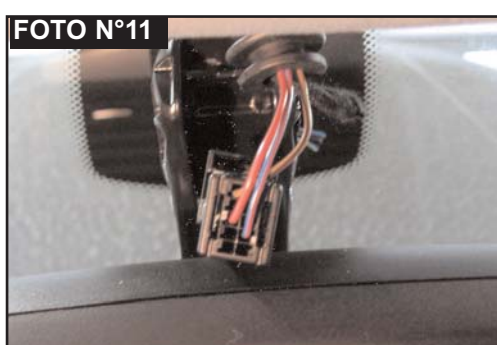
Se non già previsto di serie, sostituire lo specchio retrovisore con uno predisposto con il LED DWA.

Connettere i faston del cablaggio nel connettore, rispettivamente nelle posizioni 8 e 9 come indicato nel disegno.

FOTO N°10



FOTO N°11



10. COLLAUDO

NOTA:

Per quanto riguarda il funzionamento del radiocomando e ai tempi d'intervento riferirsi al manuale uso e manutenzione della vettura, sezione comandi "Impianto d'allarme".

1. Inserire l'allarme tramite tasto LOCK del radiocomando.
2. Verificare l'accensione della spia led e degli indicatori di direzione.
3. Attendere circa 80 secondi e procedere lentamente al sollevamento della vettura attraverso il martinetto in dotazione alla stessa verificando che il sistema vada in allarme. Disinserire tramite il tasto UNLOCK del radiocomando.
4. A capotte chiusa, abbassare un finestrino anteriore della vettura. Inserire l'allarme e attendere circa 20 secondi. Introdurre un braccio muovendolo orizzontalmente dal dietro verso avanti e verificare l'avvenuto allarme. Disinserire tramite il tasto UNLOCK del radiocomando.

N.B. I moduli volumetrici H.F. sono stati studiati per garantire la protezione contro l'intrusione del vano anteriore della vettura.

5. Inserire l'allarme e attendere circa 10 secondi. Aprire il baule tramite la chiave meccanica e verificare l'avvenuto allarme. Disinserire tramite il tasto UNLOCK del radiocomando.
6. Aprire il cofano e alzare il tasto del pulsante cofano. inserire l'allarme e attendere 10 secondi. Schiacciare e rilasciare il pulsante cofano e verificare l'avvenuto allarme. Disinserire tramite il tasto UNLOCK del radiocomando.

INFORMAZIONI PER IL CLIENTE

Avvertenze generali:

Non attivare l'impianto antifurto con protezione dell'abitacolo se a bordo della vettura si trovano delle persone, degli animali o oggetti mobili (vedere "Attivazione dell'impianto antifurto senza protezione dell'abitacolo").

L'impianto antifurto è stato sviluppato per evitare il furto di componenti nella parte anteriore dell'abitacolo.

La durata della batteria integrata dell'allarme di emergenza è al massimo di 10 anni.

Dopo aver attivato il sistema, l'allarme scatta nei seguenti casi:

- All'apertura di una porta, del cofano posteriore o del cofano motore senza una chiave o un telecomando validi
- In caso di rilevamento di movimenti nella parte anteriore della vettura da parte di due sensori abitacolo
- In caso di distacco della batteria della vettura o dell'allarme di emergenza
- In caso di sollevamento della vettura

Attivazione dell'impianto antifurto:

- Premendo una volta il tasto di bloccaggio (1) del radiotelecomando

Attivazione dell'impianto antifurto senza protezione abitacolo:

- Premendo due volte il tasto di bloccaggio (1) del radiotelecomando

Per riattivare la protezione dell'abitacolo è necessario disattivare l'impianto antifurto e, quindi, riattivarlo premendo una volta il tasto di sbloccaggio (1)

Disattivazione dell'impianto antifurto:

- Premendo una volta il tasto di sbloccaggio (2) del radiotelecomando

Dopo aver azionato l'impianto antifurto, l'impianto di segnalazione lampeggiante può essere disattivato per mezzo del pulsante dei lampeggiatori di emergenza nell'abitacolo, altrimenti si spegneranno automaticamente dopo 5 minuti dal termine dell'allarme acustico.

Emergenza:

Qualora il radiotelecomando non funzionasse, è possibile disinserire l'impianto antifurto accendendo il quadro strumenti della vettura con la chiave del veicolo.



COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS16949:2009 =

Meta System S.p.A. - Cap.Soc. 9.263.898,00 € i.v. - N° Reg. Impr. - Partita I.V.A. e Codice Fiscale 00271730350 - N° R.E.A. 120639

Sede Legale - Head Office: Via T. Galimberti, 5 - 42124 Reggio Emilia (Italy) - Telefax +39 0522 364150 - Tel. +39 0522 364111
E-mail: info@metasystem.it - Soggetta a direzione e coordinamento di MetaSystem Group S.p.A. - Web: www.metasystem.it

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
= UNI EN ISO 14001:2004 =